

## Un modelo para estudiar la logística: El modelo LAPDI

JOSÉ G. HERNÁNDEZ R.<sup>(1)</sup>, MARÍA J. GARCÍA G.<sup>(2)</sup>  
Y JERÓNIMO DE BURGOS JIMÉNEZ<sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup>Departamento de Gestión de la Tecnología  
Universidad Metropolitana

<sup>(2)</sup>Minimax Consultores C.A.

<sup>(3)</sup>Departamento de Dirección y Gestión de Empresas  
Universidad de Almería, España

<sup>(1)</sup>[jhernandez@unimet.edu.ve](mailto:jhernandez@unimet.edu.ve), <sup>(2)</sup>[Minimaxconsultores@yahoo.com](mailto:Minimaxconsultores@yahoo.com),

<sup>(3)</sup>[jburgos@ual.es](mailto:jburgos@ual.es)

La logística es hoy en día un punto de referencia de cualquier organización moderna, en especial para aquellas que comercializan sus productos en amplias áreas, ya sean nacionales o internacionales, por lo cual el entendimiento del quehacer logístico es cada vez más necesario.

Igualmente, cuando se desea enseñar qué es y cómo opera la logística, dada su gran complejidad y los diversos campos del saber que abarca, es necesario establecer esquemas que puedan facilitar el entendimiento de la misma; por esta razón, se ha estado trabajando en tratar de producir modelos que permitan estudiar la logística, ya sea con fines académicos o empresariales. Del conjunto de modelos obtenidos uno que destaca, por su capacidad de integrar distintos conceptos es el modelo Logística de Abastecimiento, Producción, Distribución e Inversa (LAPDI), el cual se analizará en este trabajo y de allí que el objetivo del mismo se pueda enunciar: Analizar en qué se basa, cómo se construye y cómo opera el modelo LAPDI, a la vez que se explica su forma de afrontar la logística, tomando en cuenta cada una de sus cuatro grandes componentes, el abastecimiento, la producción, la distribución y la logística inversa.

**Palabras clave:** *Logística, modelos logísticos, LAPDI, flujos logísticos.*